



A-H-E-A-D
30th
capturing value

บริษัท โลหะกิจ เม็ททอล จำกัด (มหาชน) บริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน

21 พฤศจิกายน 2567

นำเสนอโดย

คุณวิทวัส

คุณวิษณุพล

คุณพรทิพย์ภา

อัครพงศ์พิศักดิ์

อัครพงศ์พิศักดิ์

วงศ์ภูงา



Disclaimer

This presentation material may contain forward-looking statements. These forward-looking statements are not guarantees of future performance and involve risks and uncertainties, and actual results may differ from those in the forward-looking statements as a result of various factors. LHK accepts no liability whatsoever with respect to the use of document of its content.

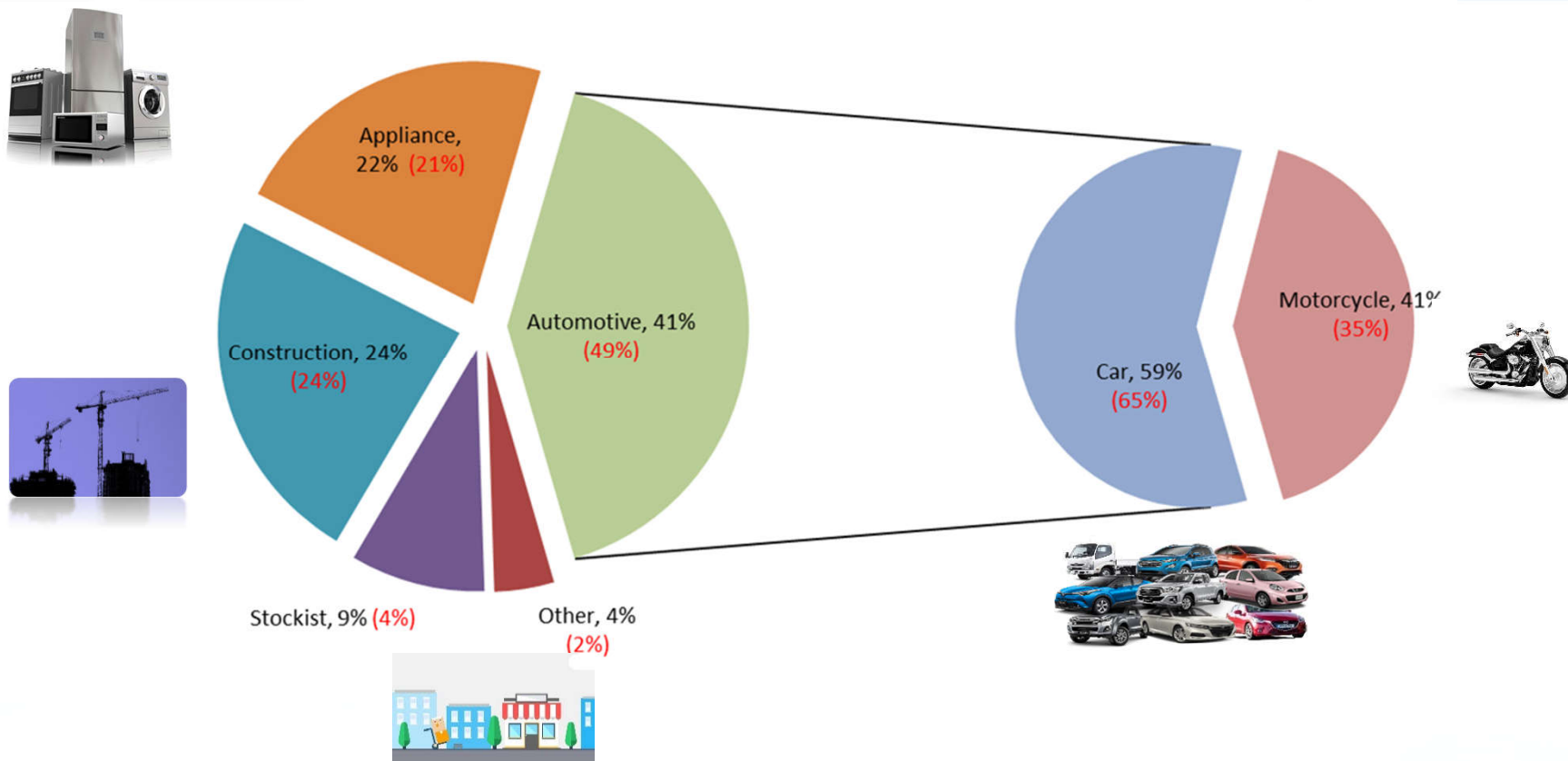
Agenda

- 1. BUSINESS OUTLOOK**
- 2. INDUSTRY OVERVIEW**
- 3. FINANCIAL PERFORMANCE**
- 4. Q&A**

Business Outlook

กลุ่มลูกค้า

- ยอดขายรวม (เม.ย. 67 ถึง ก.ย. 67) : 1,348.37 ล้านบาท



(%) = ปีก่อนหน้า 4/2566 – 3/2567

หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

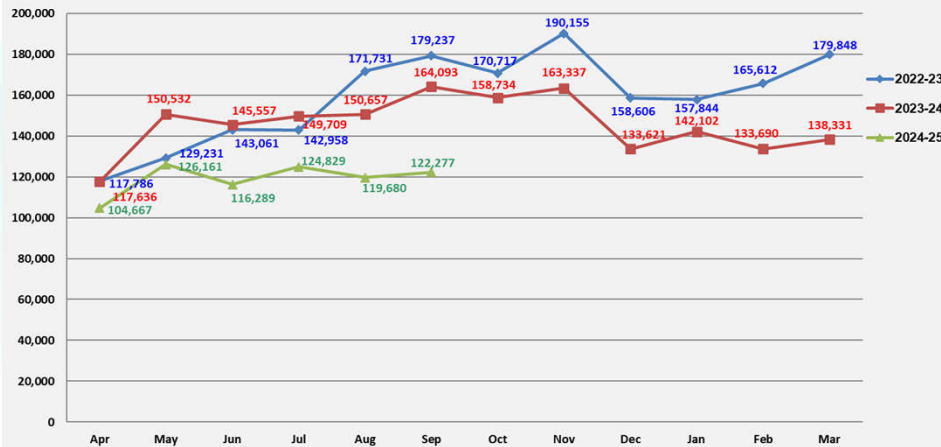
LOHAKIT
In Quality, We Trust



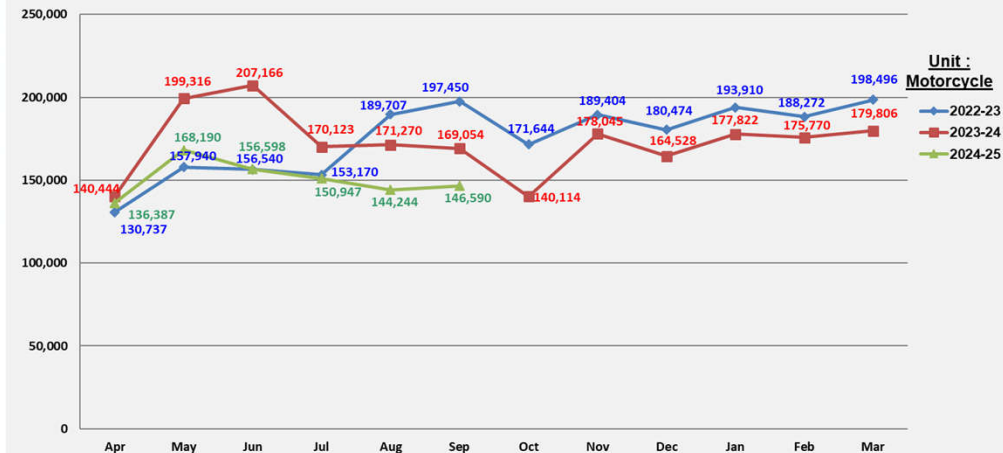
Industry Overview

อุตสาหกรรมยานยนต์ : ยอดผลิตและยอดขายในประเทศยังมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากสถาบันการเงินยังคงเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ

Production automobile of Thailand Y2022-2025



Production Motorcycle of Thailand Y2022-2025



ปัจจัยที่มีผลกระทบ

- ในไตรมาสที่ 3 ปี 2567 มียอดผลิตจำนวน 366,786 คัน ลดลงร้อยละ 21.03 (YoY)
- ซึ่งปัจจัยหลักเป็นผลมาจาก
 - สถาบันการเงินมีความการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อให้ผู้ซื้อรถยนต์ เพราะหนี้ที่ต้องจับตาเป็นพิษ (SM) ยังอยู่ในระดับที่สูง
 - การเติบโตของเศรษฐกิจในประเทศไตรมาสสองปี 2567 ที่โตต่ำ 2.3 % และคาดว่า 2567 จะเติบโตเพียง 2.7 - 2.8 %
 - ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมเดือนสิงหาคม 2567 หดตัว 1.91 % แสดงถึงรายได้คนทำงานยังคงอ่อนแอ และส่งผลให้ยอดขายในเดือนกันยายน 2567 ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 37.11
 - การส่งออกลดลงจากการขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น ทำให้ จำนวนเที่ยวเรือลดลงและมีการใช้ท่าจอดในตลาดประเทศคู่ค้าหลายประเทศมียอดขายรถยนต์ลดลง จึงส่งออกลดลงทุกตลาดยกเว้นตลาดออสเตรเลียที่ยังเพิ่มขึ้น

Target Production Volume FY2024

Information from The Federation of Thai Industries.

Types	Target FY2024			Target FY2023		Target FY2022		Compare Target of production plan	
	Production plan	Export	Domestic	Production plan	Actual	Production plan	Actual	FY2024 - Actual FY2023	Actual FY2023 - FY2022
								%	%
 Automotive	1,700,000	1,150,000	550,000	1,850,000	1,841,686	1,750,000	1,883,515	▼-7.69%	▼-2.22%
 Motorcycle	2,120,000	420,000	1,700,000	2,100,000	2,120,738	2,000,000	2,015,940	▼-0.03%	▲5.20%

Unit : Car

Total Automobile Production



Total Production Record			
Types	FY2024	Unit : CBU	%
Automotive	September	122,277	-25.48%
	9 Months	1,128,026	-18.61%

Production for Export Record		Production for Domestic Record	
Unit : CBU	%	Unit : CBU	%
87,666	-15.78%	34,611	-42.31%
774,175	-4.42%	353,851	-38.57%

Total motorcycle Production



Total Production Record			
Types	FY2024	Unit : CBU	%
Motorcycle	September	146,590	-13.29%
	9 Months	1,436,354	-12.31%

Export - Record	
Unit : CBU	%
28,958	-4.50%
301,832	-14.14%

Domestic Sale - Record	
Unit : CBU	%
117,884	-16.66%
1,281,711	-11.38%

การก่อสร้างและโครงการภาครัฐ: ขยายตัวในเกณฑ์สูงตามการเพิ่มขึ้นของการก่อสร้างภาครัฐ ในขณะที่การก่อสร้างภาคเอกชนลดลงต่อเนื่อง

ประมาณการเศรษฐกิจ ปี 2567 - 2568

(%YoY)	2566	2567			ประมาณการ	
	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	2567	2568
GDP (CVM)	1.9	1.6	2.2	3.0	2.6	2.3 - 3.3
การลงทุนรวม ^{1/}	1.2	-4.2	-6.1	5.2	0.2	3.9
ภาคเอกชน	3.2	4.6	-6.8	-2.5	-0.5	2.8
ภาครัฐ	-4.6	-27.7	-4.0	25.9	2.4	6.5
การบริโภคภาคเอกชน	7.1	6.9	4.9	3.4	4.8	3.0
การอุปโภคภาครัฐบาล	-4.6	-2.1	0.3	6.3	1.7	2.1
มูลค่าการส่งออกสินค้า ^{2/}	-1.5	-1.1	4.5	8.9	3.8	2.6
ปริมาณ ^{2/}	-2.7	-2.4	2.7	7.5	2.5	2.3
มูลค่าการนำเข้าสินค้า ^{2/}	-3.8	3.3	1.2	11.3	4.4	3.3
ปริมาณ ^{2/}	-4.1	4.6	-0.9	9.7	3.6	3.0
ดุลบัญชีเดินสะพัด	1.5	1.9	0.7	1.5	2.5	2.6
ต่อ GDP (%)						
เงินเฟ้อ	1.2	-0.8	0.8	0.6	0.5	0.3 - 1.3

	2566p1	2567p2				2568p3		
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2r	Q3
ก่อสร้าง	-0.7	3.9	0.4	0.6	-8.7	-17.2	-5.4	15.6
ภาคเอกชน	2.9	1.6	2.3	3.8	3.4	5.2	-2.2	-6.0
ภาครัฐ	-3.3	5.3	-1.1	-1.8	-18.4	-30.1	-7.8	32.3

ปัจจัยที่มีผลกระทบ

- ด้านการก่อสร้างภาครัฐ ขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 32.3 ตามการเพิ่มขึ้นของการก่อสร้างของรัฐบาล ร้อยละ 48.4 เป็นการก่อสร้างถนน สะพานและอื่นๆ ส่วนการก่อสร้างของรัฐวิสาหกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9
- การก่อสร้างภาคเอกชนลดลงร้อยละ 6 สอดคล้องกับการชะลอตัวของสินเชื่อภาคธุรกิจและภาครัฐเร็วขึ้นจากความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน ท่ามกลางคุณภาพสินเชื่อที่ปรับตัวลดลง
- การก่อสร้างอาคารประเภทไม่ใช่ที่อยู่อาศัยลดลงครั้งแรกในรอบ 6 ไตรมาส ร้อยละ 2.0 ตามการลดลงต่อเนื่องของการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ร้อยละ 9.0 เทียบกับการลดลงร้อยละ 10.2 ในไตรมาสก่อนหน้า
- การก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ 8.7 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 20.8 ในไตรมาสก่อนหน้า



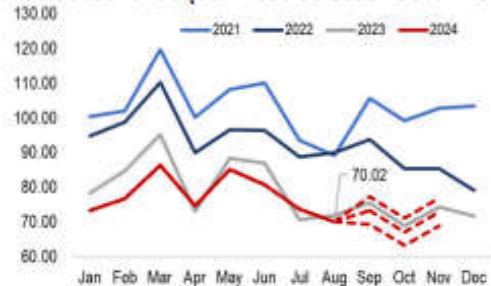

Nominal GDP
Formula = C + I + G + (X - M)



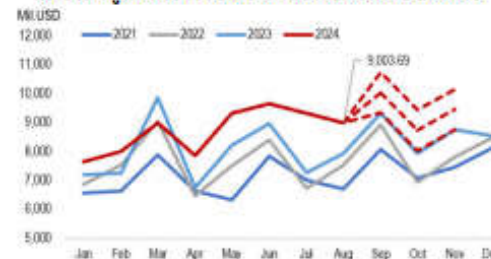
ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของไทย

มีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (เชิงปริมาณ) อุตสาหกรรมกำลังเผชิญความท้าทายจากการแข่งขันที่รุนแรงและการปรับตัวเข้าสู่เทคโนโลยีใหม่

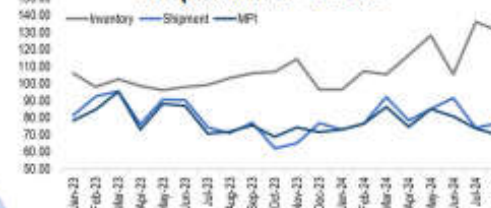
แนวโน้มดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมโดยเปรียบเทียบของไทย



แนวโน้มมูลค่าผลิตในประเทศโดยเปรียบเทียบของไทย



ดัชนีอุตสาหกรรม EE ของไทย



ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI)



มูลค่าผลิต (Mil.USD)



มูลค่าการผลิตของผลิตภัณฑ์สำคัญในกลุ่มไฟฟ้า ข้อมูลสะสมถึงเดือนสิงหาคม 2024 (Mil.USD)



มูลค่าการผลิตของผลิตภัณฑ์สำคัญในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ข้อมูลสะสมถึงเดือนสิงหาคม 2024 (Mil.USD)



ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของไทยมีการปรับตัวลดลงต่อเนื่องเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม มูลค่าการผลิตมีการเติบโตขึ้น ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาสินค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ แสดงถึงความต้องการในตลาดโลก และระดับเทคโนโลยีที่สูงขึ้น

อุตสาหกรรมไฟฟ้ากำลังเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน ทั้งในเรื่องการแข่งขันกับผู้ผลิตรายอื่นและการปรับตัวเข้าสู่เทคโนโลยีใหม่ แม้การเติบโตในเชิงมูลค่าจะอยู่ แต่ปัญหาที่ท้าทายคือ ดัชนีสินค้าคงคลังของอุตสาหกรรมยังคงปรับตัวสูงขึ้นจากความกังวลในปัญหาด้านภูมิรัฐศาสตร์ แต่ในกลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้ามีแนวโน้มการใช้สินค้าคงคลังในช่วงที่ผ่านมาดีขึ้น

รวบรวมข้อมูลและประมวลผลโดย: แผนกบริหารจัดการข้อมูลอุตสาหกรรม ศูนย์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (EIU), ประมวลผลจากการประมาณการแนวโน้มของระบบสนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ

E&E Intelligence Unit
แผนกบริหารจัดการข้อมูลอุตสาหกรรม



LOHAKIT
In Quality, We Trust



Financial Performance

ปี 2567 : (ช่วงเวลา : เมษายน 2567 – กันยายน 2567)

งบการเงินรวม

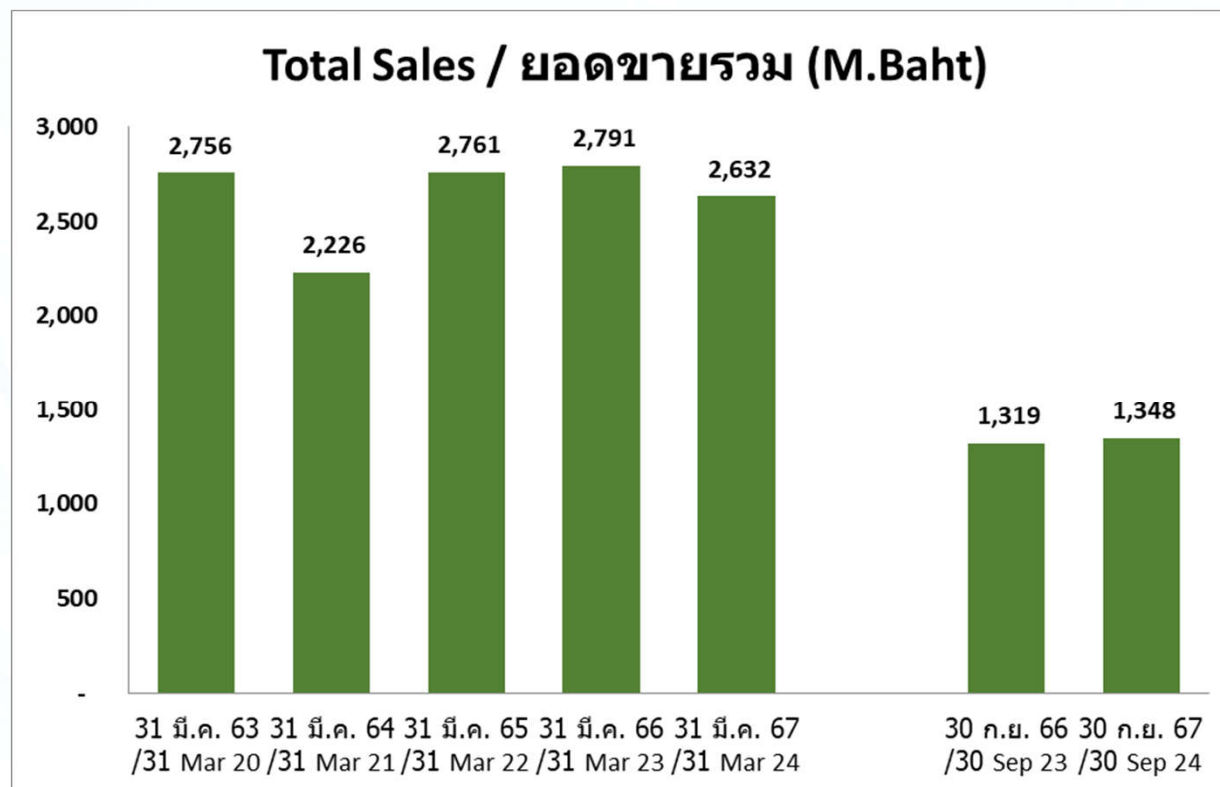
M.Baht (ล้านบาท)	2024/2567 Consolidated/งบรวม	2023/2566 Consolidated/งบรวม	Change เปลี่ยนแปลง
Sale & Service / ยอดขายและบริการ	1,348	1,319	2.2%
Gross margin % / กำไรขั้นต้น	11.99%	10.32%	1.7%
Net margin / กำไรสุทธิ	52.38	32.05	63.4%
Earning per share / กำไรต่อหุ้น	0.14	0.08	75.0%

หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

LOHAKIT
In Quality, We Trust

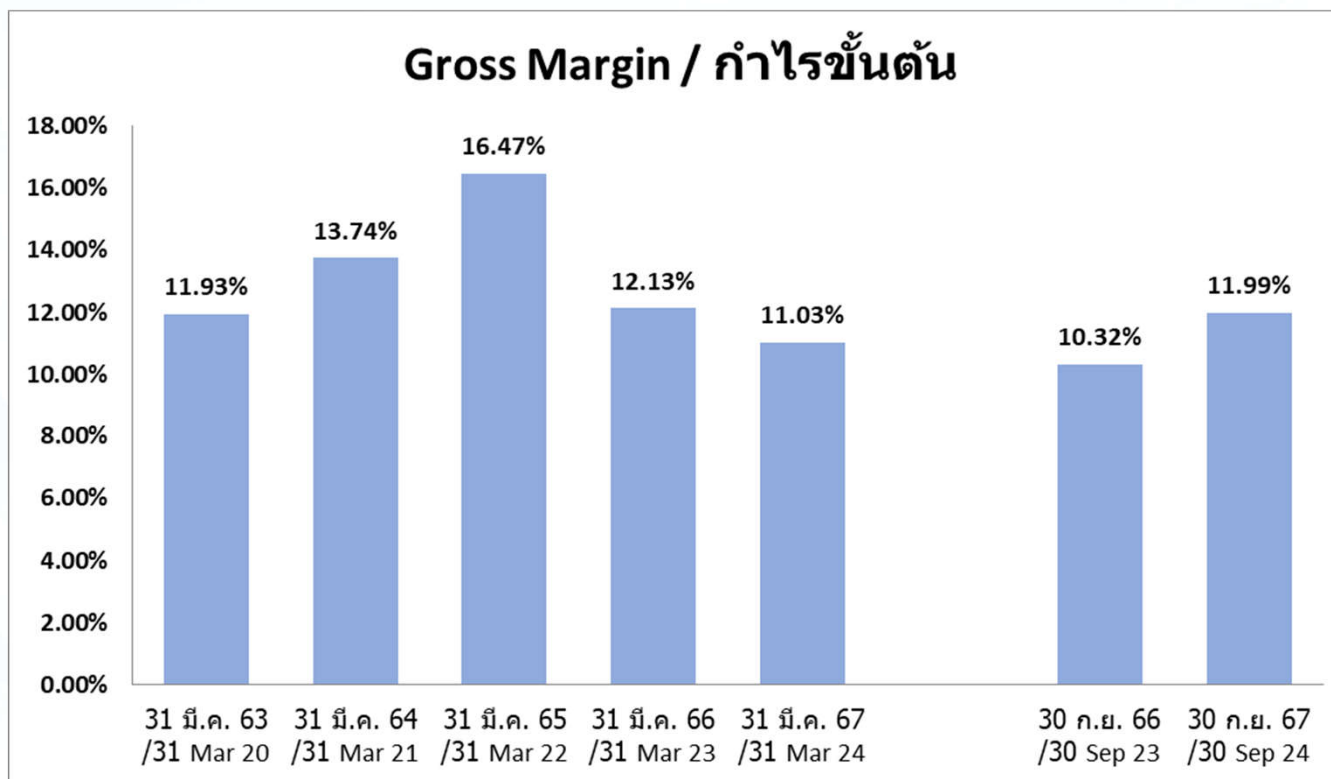


ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ



หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

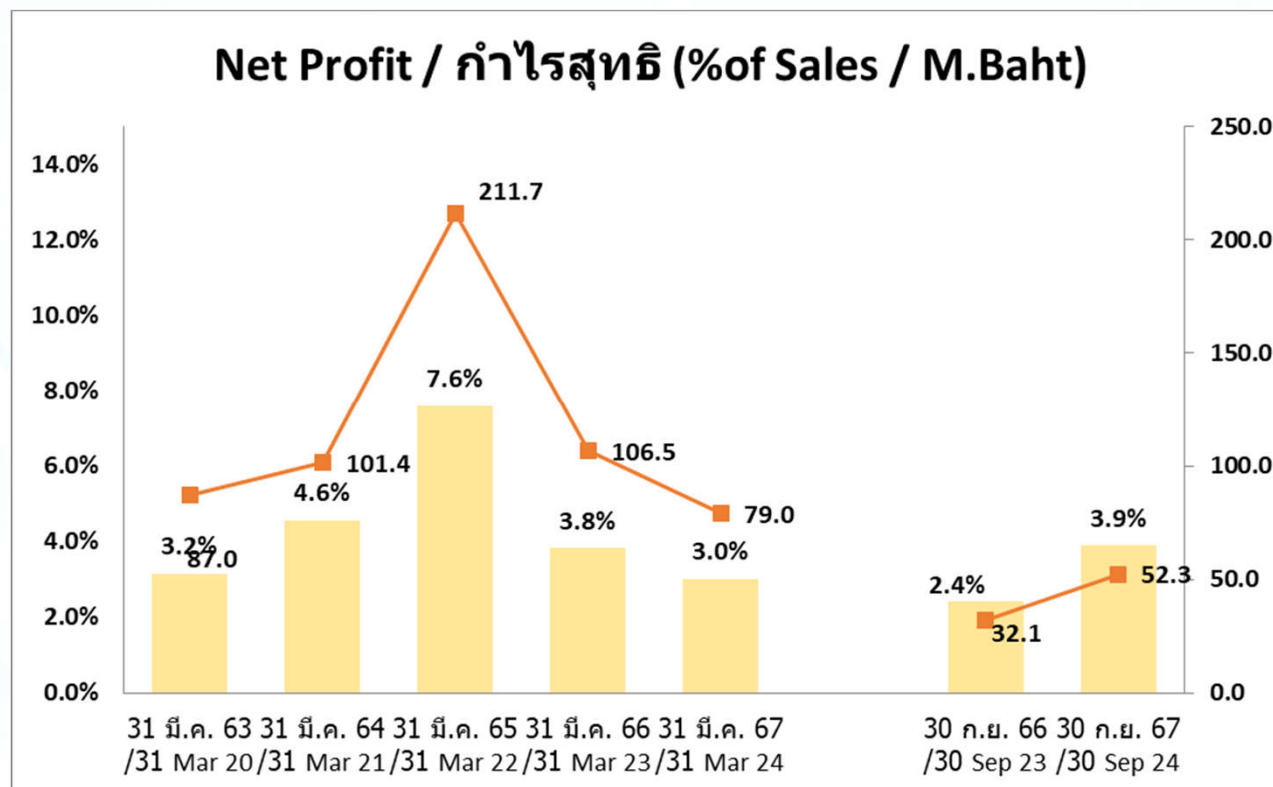


หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

LOHAKIT
In Quality, We Trust



ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ



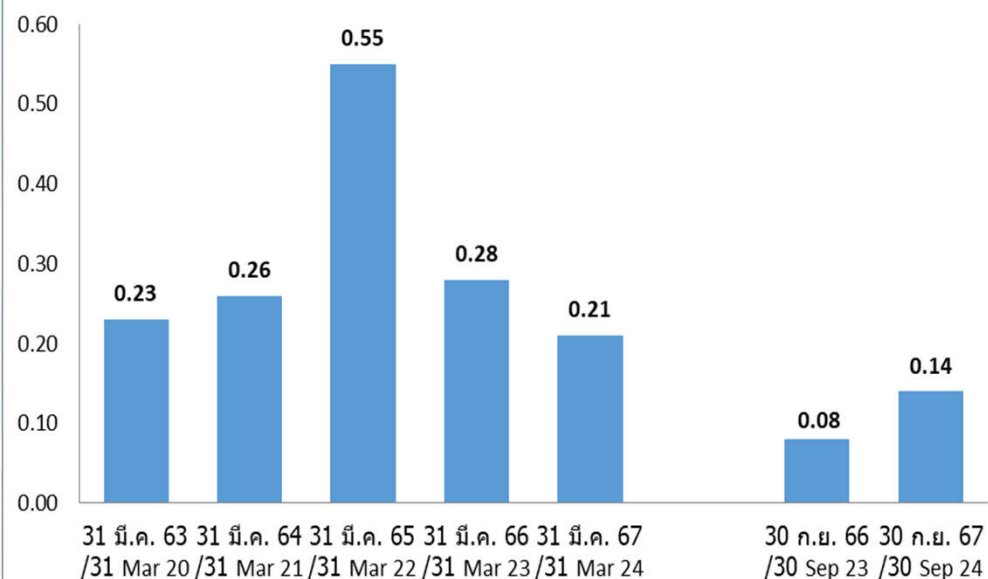
หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

LOHAKIT
In Quality, We Trust

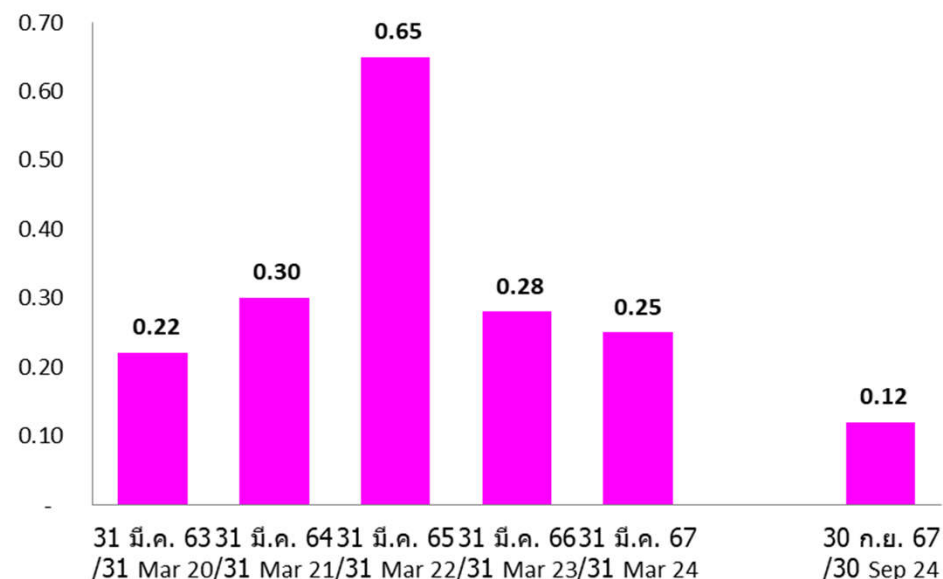


ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

**Earn per Share / กำไรสุทธิต่อหุ้น
(Baht/Share)**



**Dividend per Share เงินปันผลต่อหุ้น
(Baht/Share)**

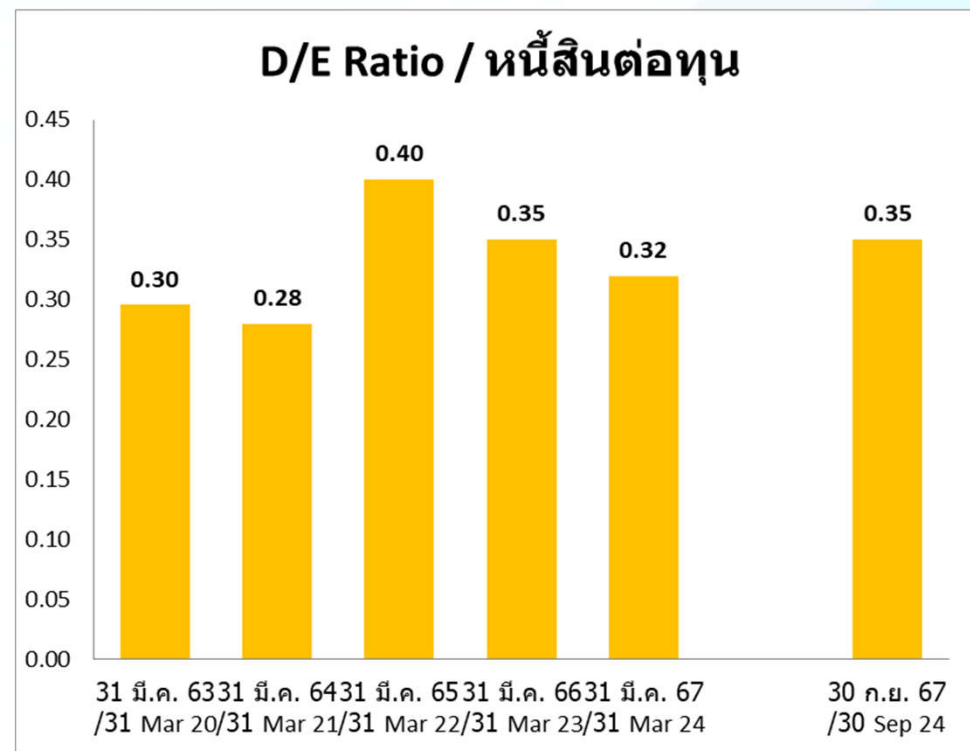
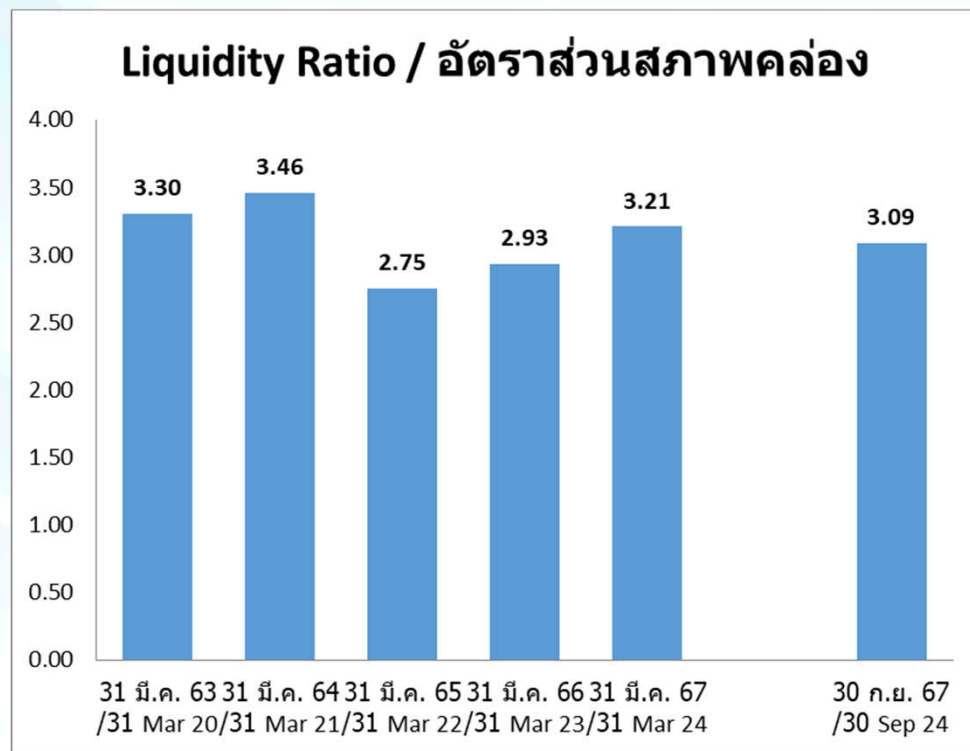


หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

LOHAKIT
In Quality, We Trust



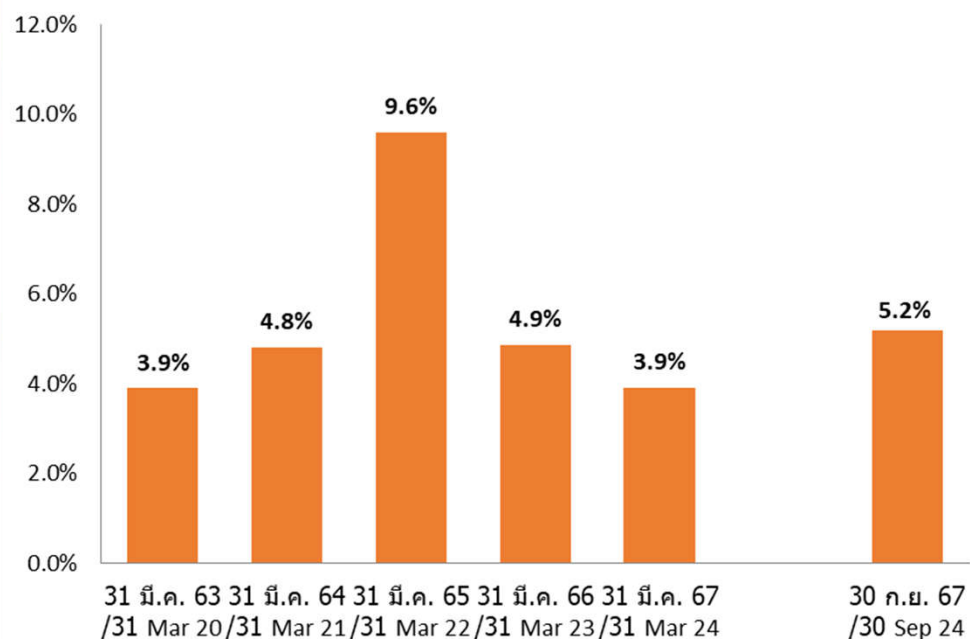
ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ



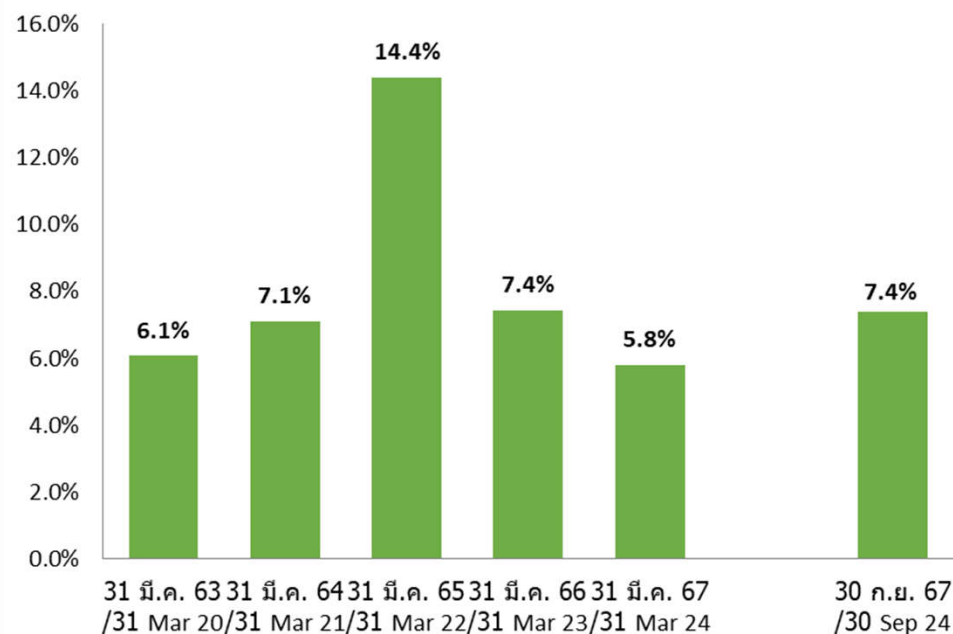
หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ROA / ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์



ROE / ผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น



หมายเหตุ: รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มจากเดือน เมษายน 2567 ถึง มีนาคม 2568

LOHAKIT
In Quality, We Trust



LOHAKIT

In Quality, We Trust

AHEAD
30th capturing value

ถาม และ ตอบ

LOHAKIT
In Quality, We Trust

