



Next Capital Public Company Limited

SET Opportunity Day Q3 2024

Agenda

1

Company Overview

2

Financial Highlight

3

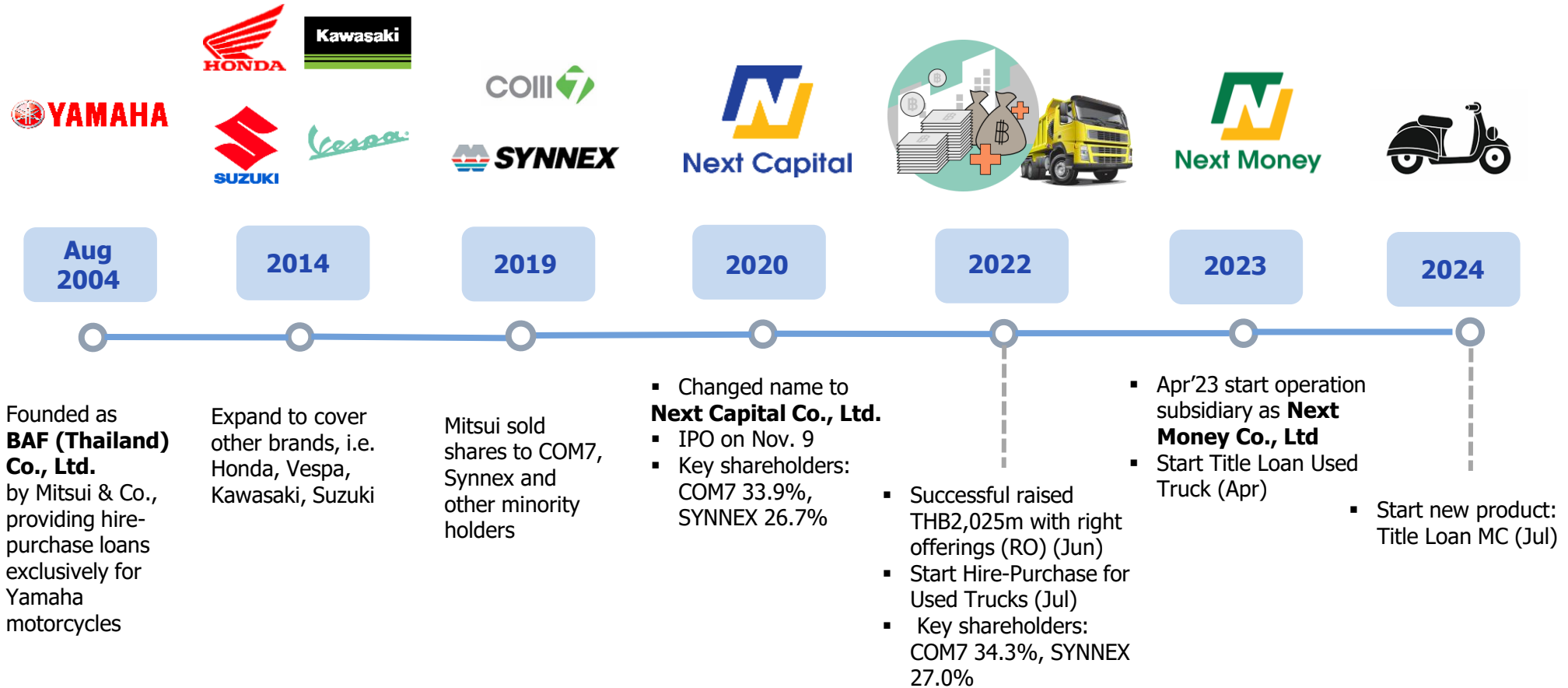
Looking Forward



1. Company Overview



Company history



NCAP business today

Next Capital PCL. (NCAP)

100%

Next Money Co. Ltd.



HP MC
(94.4% loan OS)



HP Truck
(5.2% loan OS)
(No new contract since Jan'24)



Title loan Truck
(0.4% loan OS)
(No new contract since Jan'24)



Insurance

- Motors
- PA, PA+



Insurance

- Motors
- PA, PA+
- Credit life



Registration service



Title loan MC
(Jul'24)

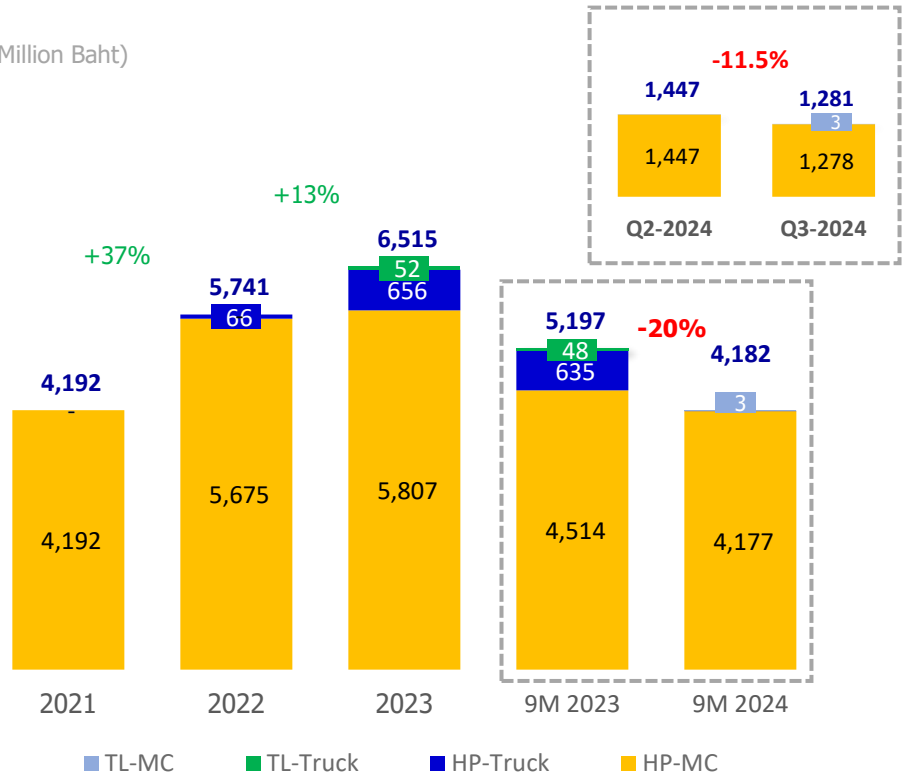


2. Financial Highlight

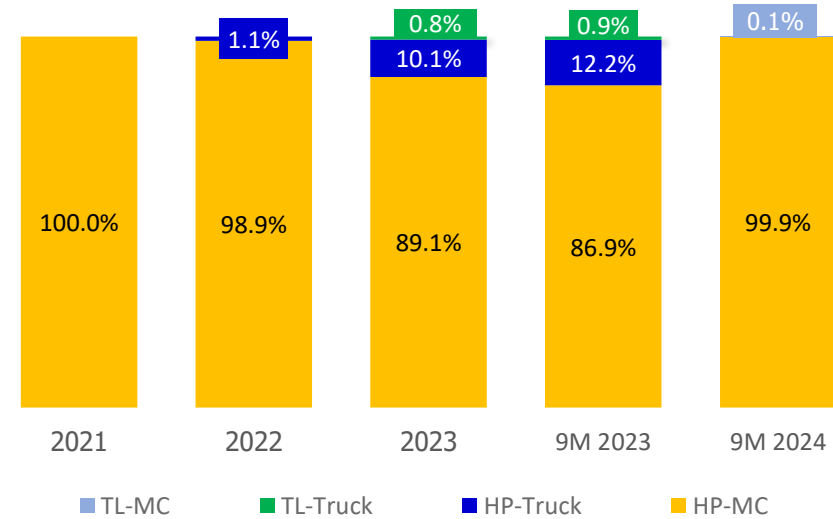
New lending

New loan amount

(Unit: Million Baht)



% New loan portion



*HP-Truck start on Jul-22
 **Title loan truck start on Apr-23
 ***Title loan MC start on Jul-24

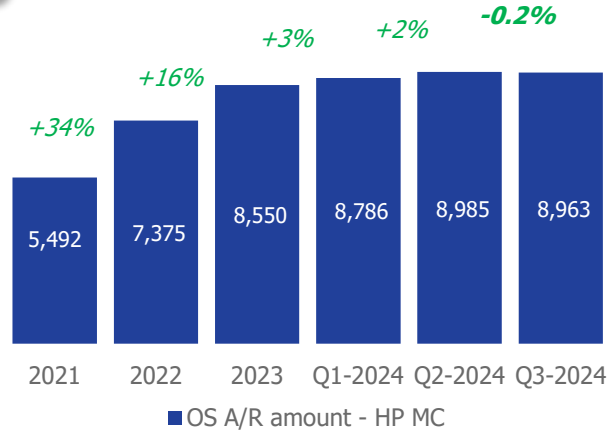
AR Portfolio



Outstanding A/R amount

(Unit: Million Baht)

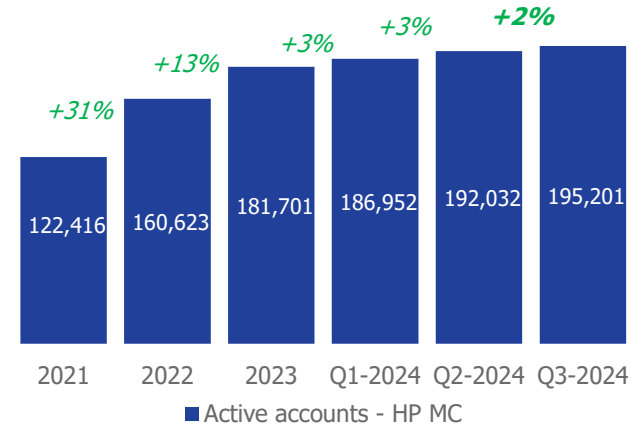
+6% YoY



Active Customer account

(Unit: Person)

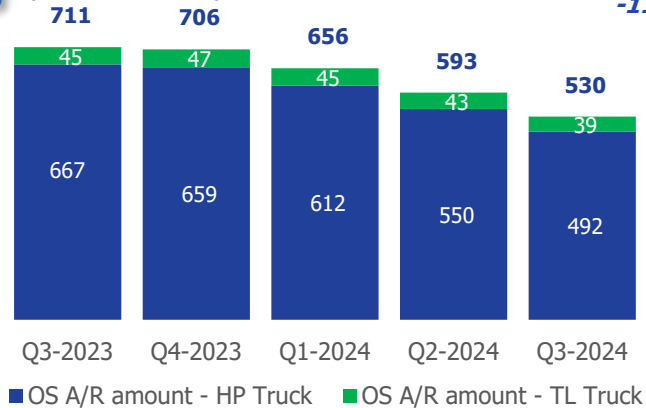
+9% YoY



Outstanding A/R amount

(Unit: Million Baht)

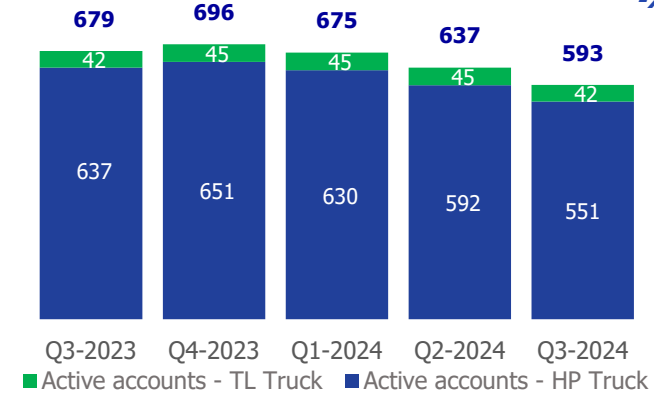
-11% QoQ



Active Customer account

(Unit: Person)

-7% QoQ



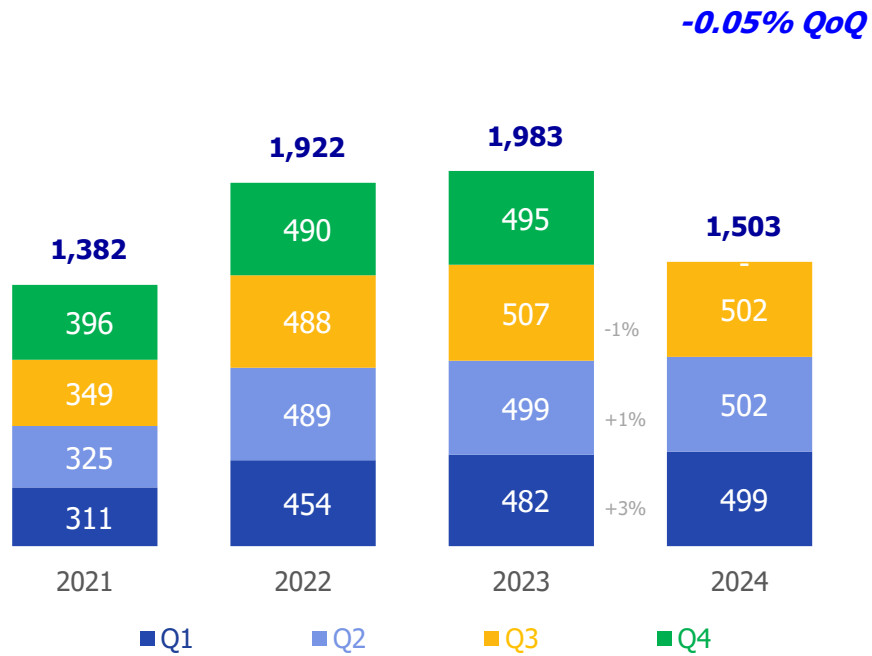
*HP-Truck start on Jul-22 **Title loan truck start on Apr-23 **Title loan MC start on Jul-24



Revenue & Expenses

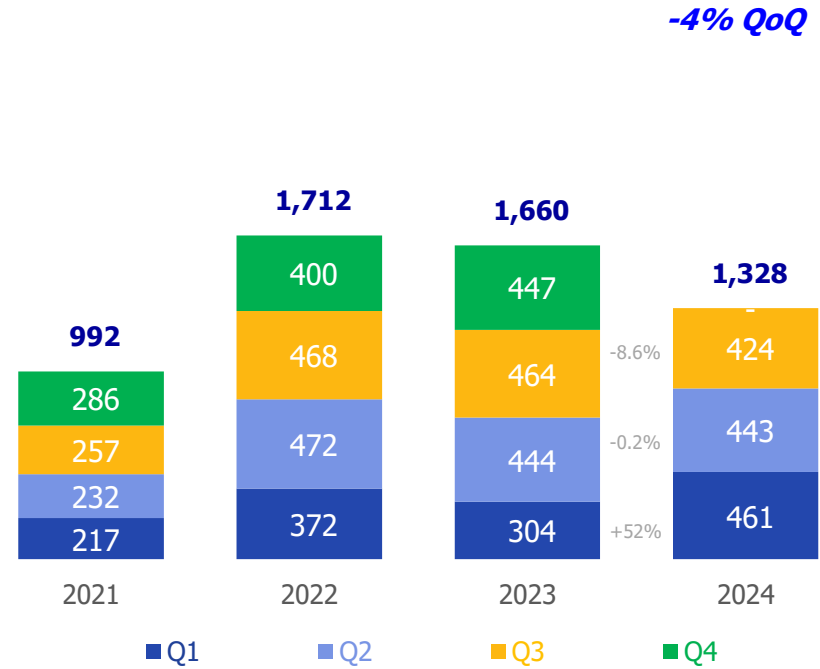
Total Revenue

(Unit: Million Baht)



Total Expenses

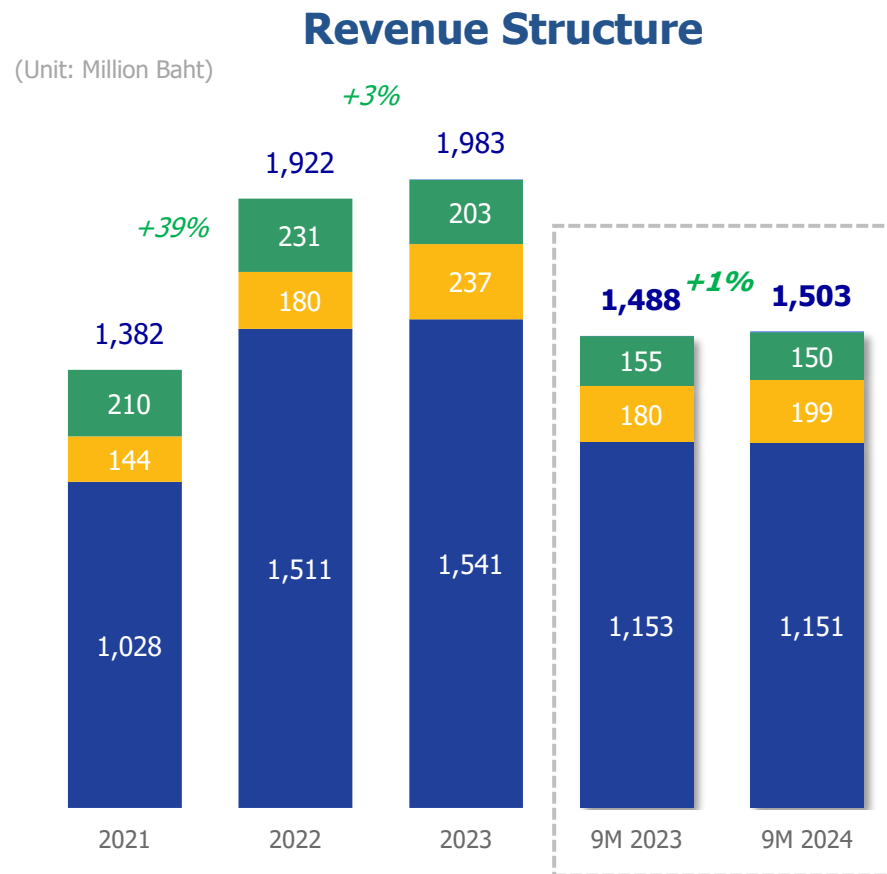
(Unit: Million Baht)



Q1/2023 : ผลกระทบ ECL ลดลง 93.4 MB before tax

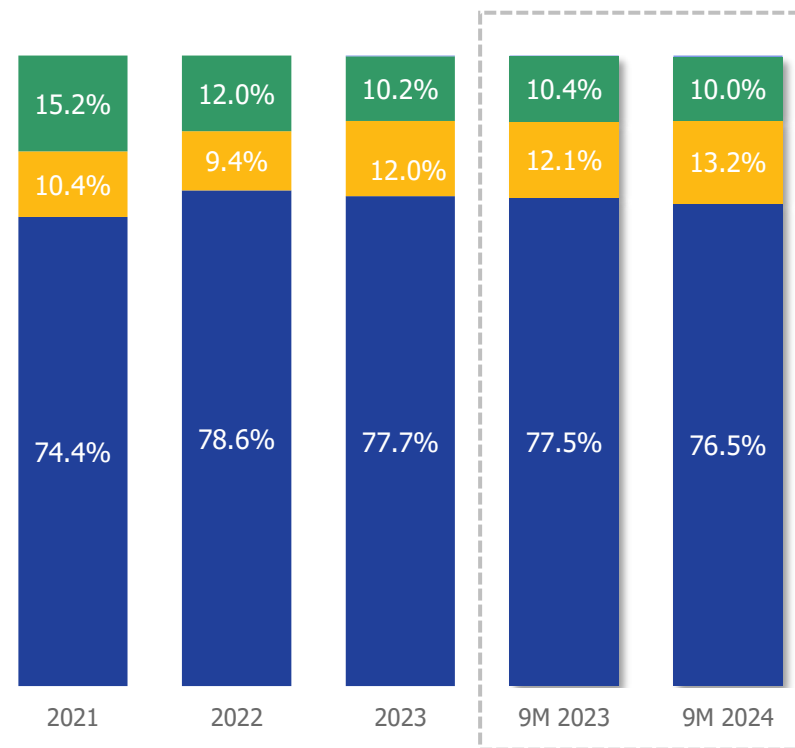


Revenue Structure



- Interest income from loan
- Other income
- Fee and service income
- Interest income from hire-purchase

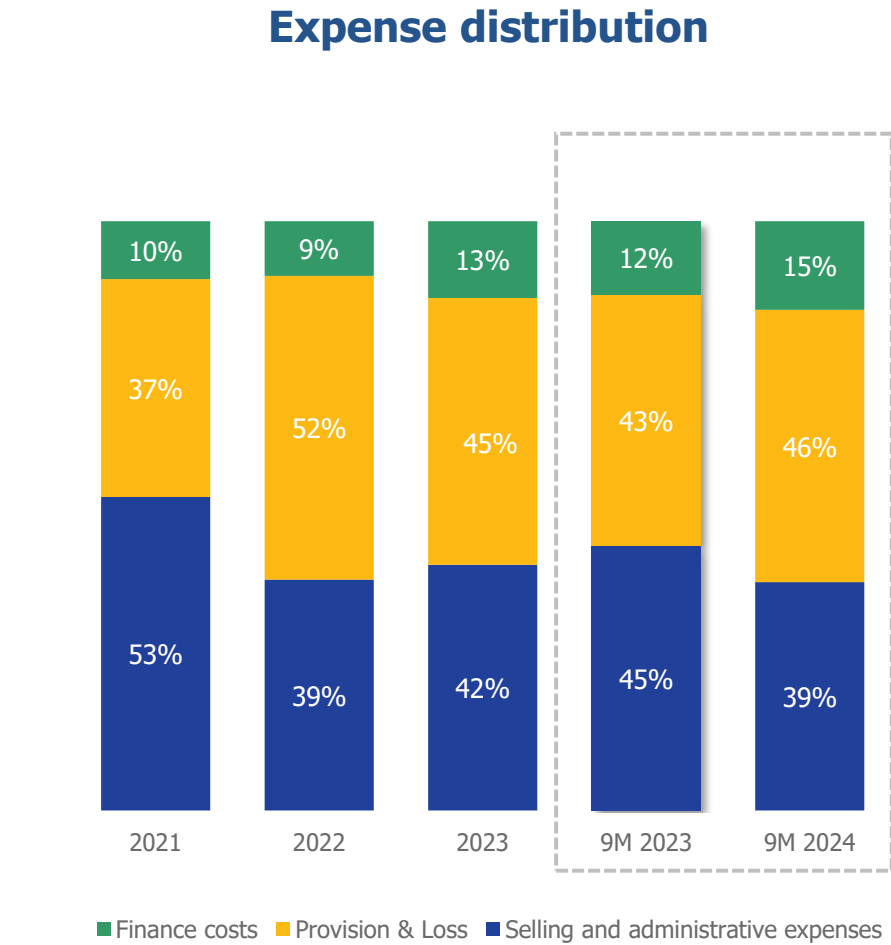
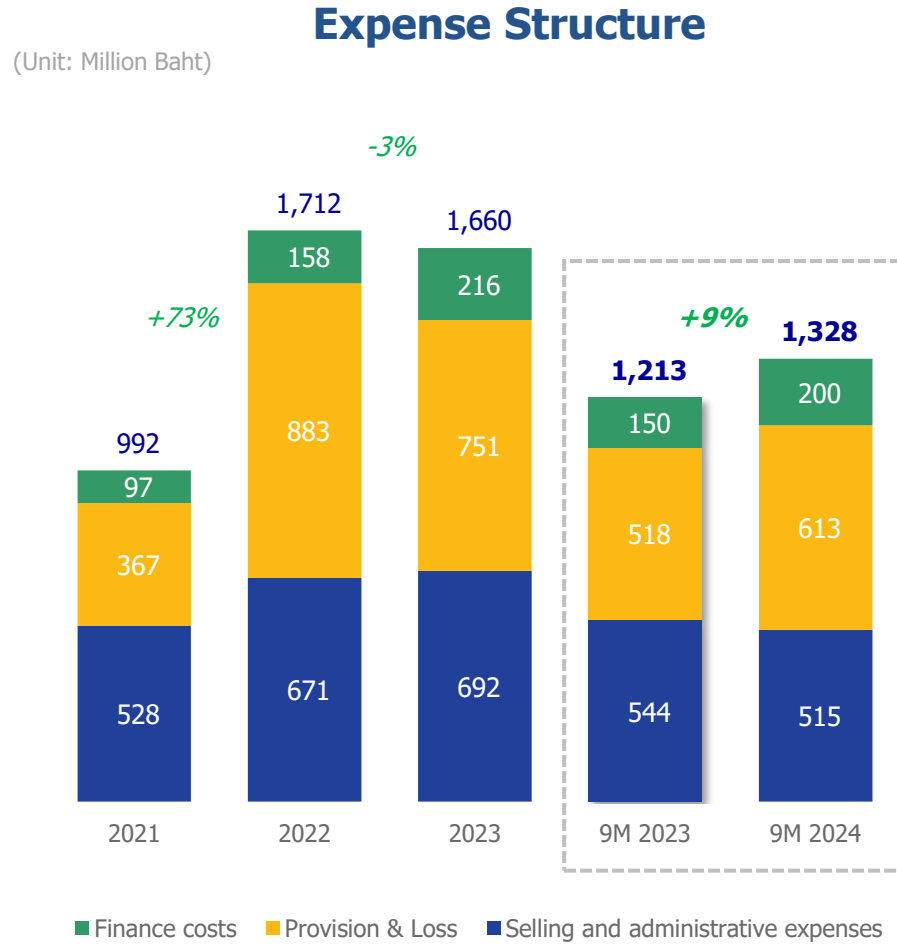
Income distribution



- Interest income from loan
- Other income
- Fee and service income
- Interest income from hire-purchase



Expense Structure

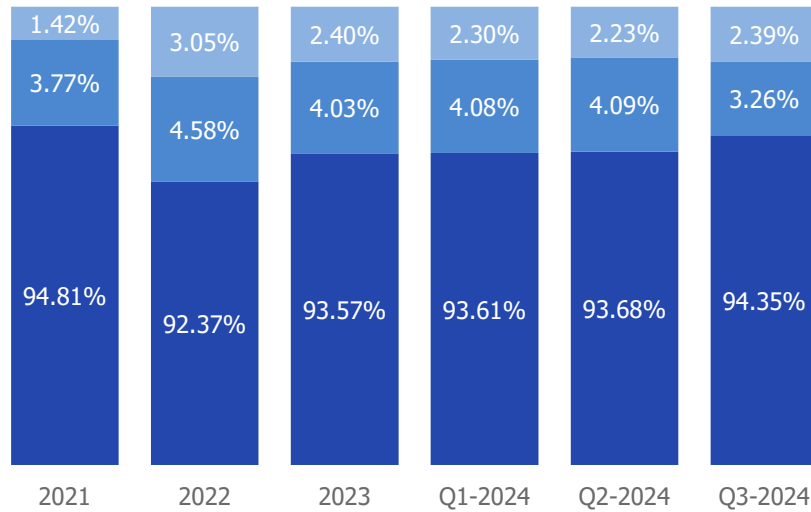


Q1/2023 : ผลกระทบ ECL ลดลง 93.4 MB before tax



OD & ECL : Continued improvement in loan quality

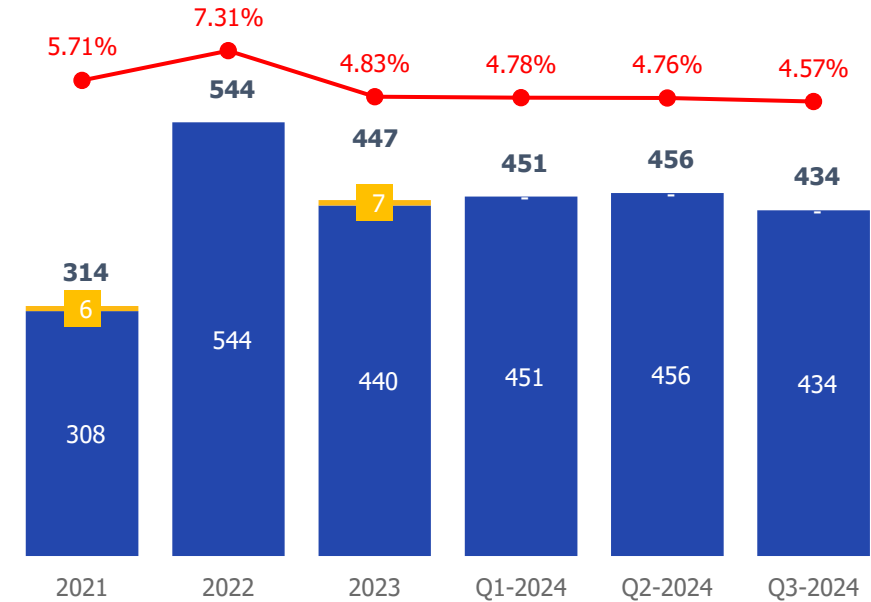
Overdue ratio



■ NPL (Stage 3) ■ OD 2 -3 (Stage 2) ■ Current -OD1 (Stage 1)

Provision (ECL)

(Unit: Million Baht)

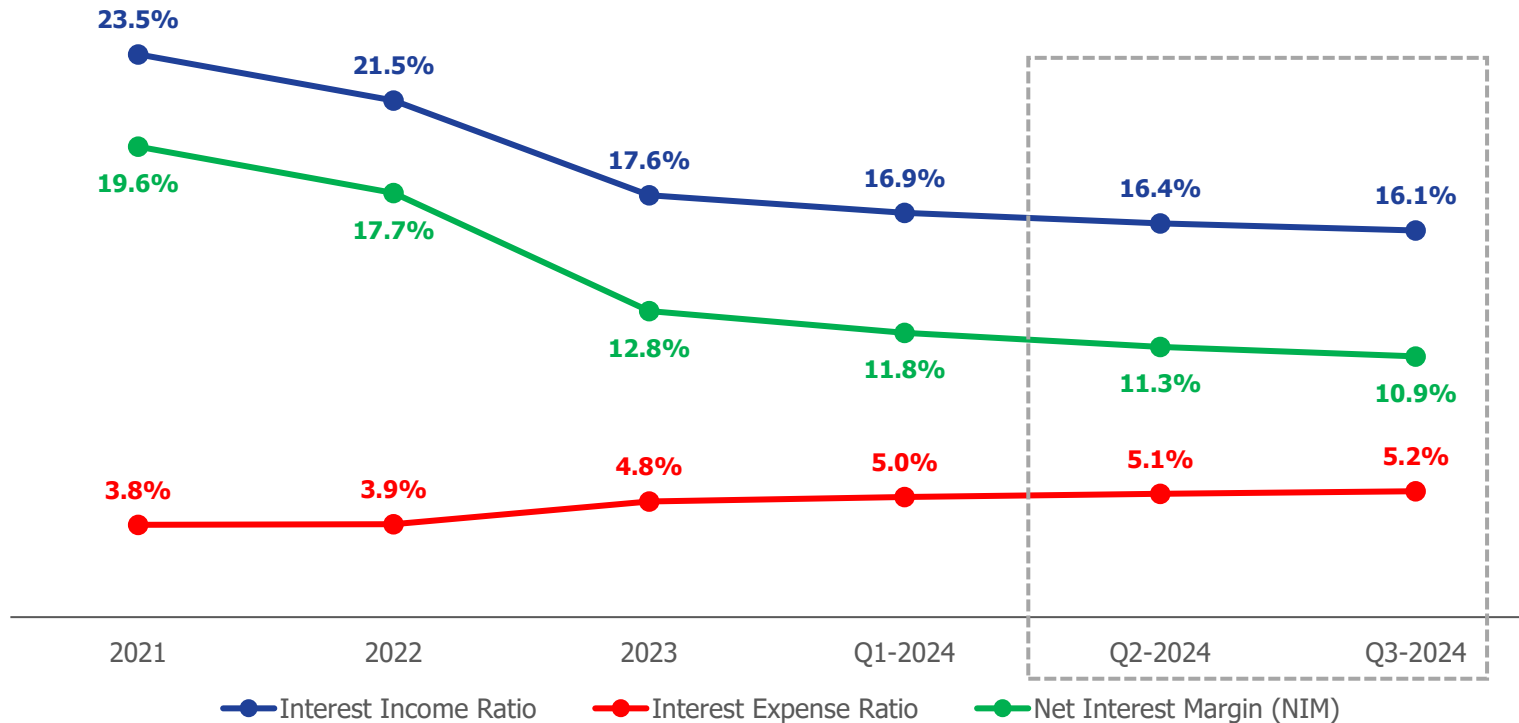


■ Management Overlay ■ Allowance for ECL / Provision
● % Allowance for ECL / Provision

NIM declines due to EIR 23

Net interest Margin at 10.9%

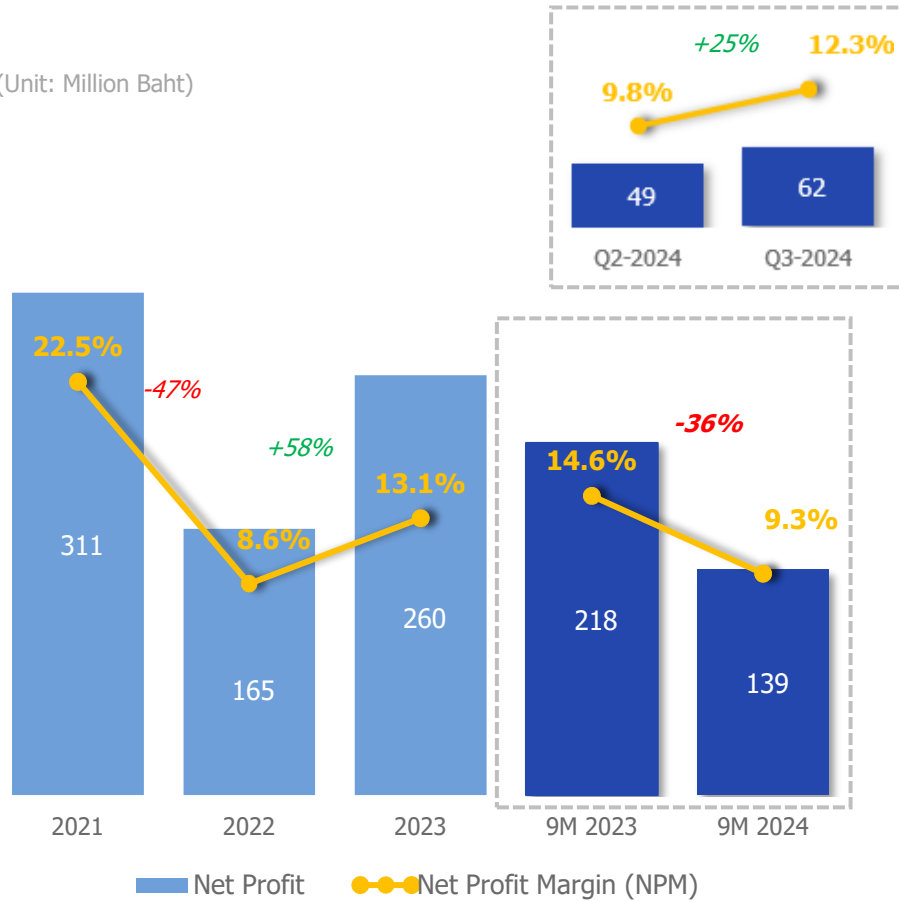
Net Interest Margin (NIM)



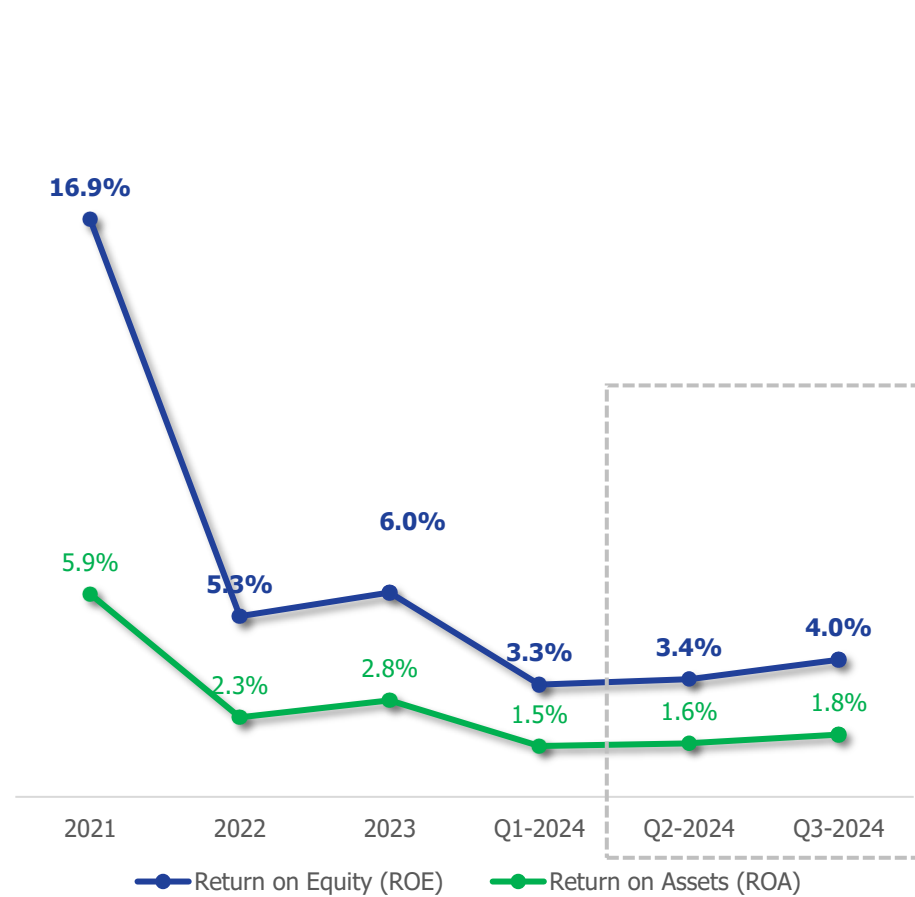
Net profit, ROA & ROE

Net Profit / NP Margin

(Unit: Million Baht)

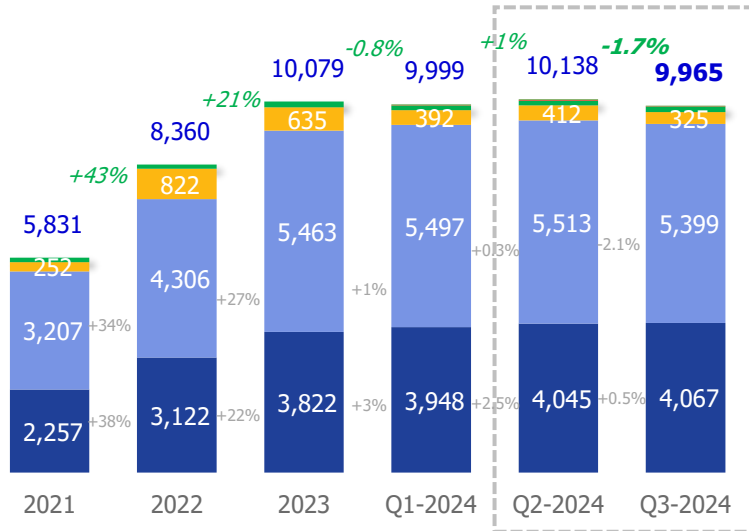


ROA & ROE ratio



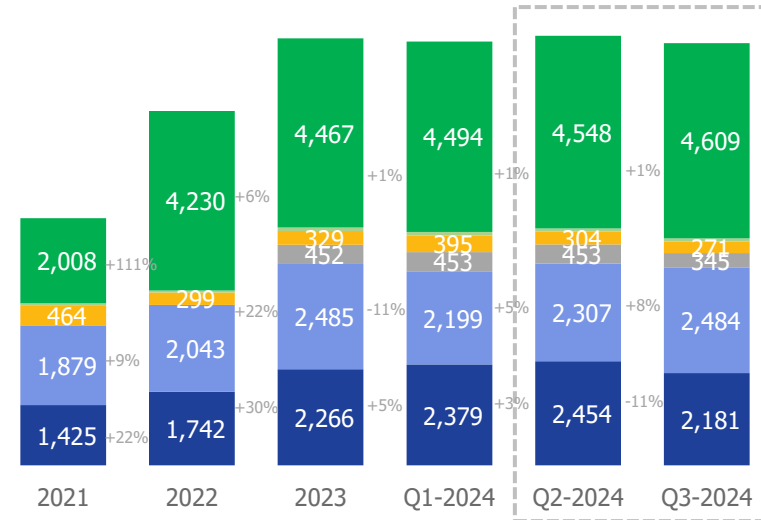
Support by Strong Balance Sheet

Assets



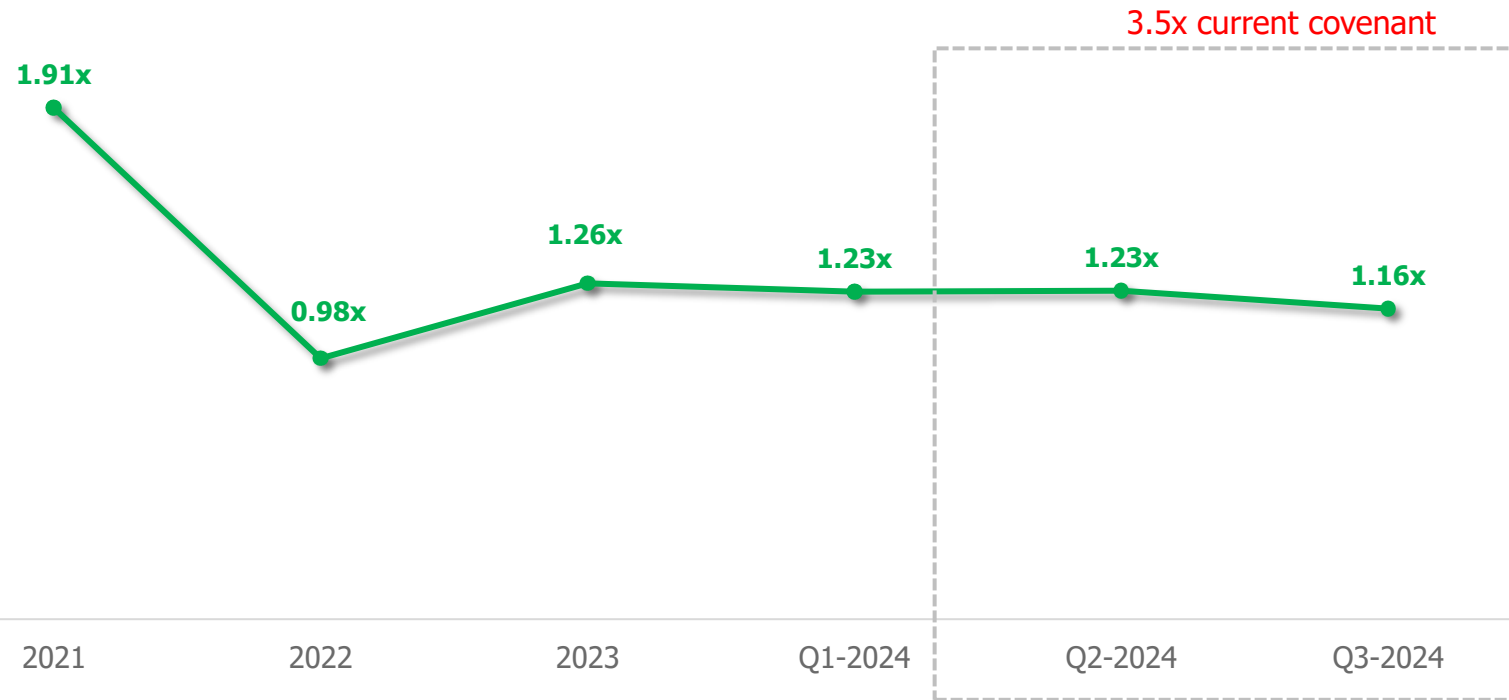
- Loan receivables, net (>1 year)
- Current portion of loan receivables, net
- Other non-current assets
- Other current assets
- Hire Purchase receivable, net (>1 year)
- Current Portion of Hire Purchase receivable, net

Liabilities and Equity



- Equity
- Other non-current liabilities
- Other current liabilities
- Debenture
- Long-term Borrowing Loan
- Current Portion Borrowing Loan & Debenture

D/E Ratio





3. Looking Forward

NCAP business Outlook

Macro factors

ภาวะเศรษฐกิจ ที่มีผลกระทบต่อ NCAP

- + เศรษฐกิจการท่องเที่ยวขยายตัวต่อเนื่อง และภาคเกษตรบางพื้นที่ดี
- กลุ่มปิดโรงงานบางอุตสาหกรรม เช่น กลุ่มผลิตยานยนต์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ต้นทุนทางการเงิน และ หนี้ครัวเรือน ที่ยังสูง

HP MC & TL MC

- Focus ที่คุณภาพหนี้โดยเลือก Dealer และพื้นที่ที่มีคุณภาพดี
- ควบคุมปริมาณการปล่อยสินเชื่ออย่างเหมาะสมกับอัตราดอกเบี้ย
- จำนำทะเบียน
Phase I : จากลูกค้าเก่า NEXT
Phase II : จากลูกค้าทั่วไป

Fee & Service

- บริการประกันอุบัติเหตุปี 1-3 ปี
- PA, PA+

HP Truck & TL Truck

- หยุดปล่อยสินเชื่อรถบรรทุก และ จำนำเล่มทะเบียนรถบรรทุกตั้งแต่ มกราคม 2024
- ควบคุมการจัดเก็บหนี้ที่ปล่อยไปให้ได้มากที่สุด



Q & A